

RETROEXCAVADORA 310L



- **Marca JOHN DEERE**
- **Modelo 310L Full con líneas auxiliares**
- **Origen BRASIL**

Propuesta comercial:

27 de Junio de 2022

Cliente INAMEARICA SA

Precio	USD 92.000 + IVA
Forma de Pago	Contado
Entrega	A confirmar
Garantía	1 año sin límite de horas

Equipada con:

- ✓ **Cabina cerrada ROPS (ISO 3471-2008) / FOPS (ISO 3449-2005), con dos puertas, calefacción y aire acondicionado, asiento giratorio con suspensión, ajustable, con reposabrazos, cinturón de seguridad retráctil.**
- ✓ Controles mediante volante de tipo automotriz para la dirección y palancas para el accionamiento del cucharón delantero y retroexcavadora.
- ✓ Monitor de diagnóstico para el operador en la cabina (únicos en el mercado).
- ✓ Luces de trabajo halógenas, con configuración de 10 luces ubicadas en el techo de la cabina, apto para circulación en carretera.
- ✓ Varillaje del cucharón delantero mediante inclinación con cilindro único central (mayor fuerza de rompimiento).
- ✓ **Cucharón delantero multipropósito (tipo almeja) de 1 m³ de capacidad y 2.180 mm de ancho equipado con cuchillas reemplazables.**
- ✓ Brazo de la retroexcavadora de montaje central.
- ✓ **Brazo de retroexcavadora con extensible y con cucharón de servicio pesado de 610 mm de ancho con dientes reemplazables.**
- ✓ Sistema hidráulico con bomba de engranajes.

- ✓ Filtro de combustible para condiciones extremas con sensor de agua en el combustible.
- ✓ Filtro de aire de tipo seco, de dos etapas, con elemento de seguridad y válvula de evacuación.
- ✓ **Transmisión POWERSHIFT (servoasistida) con convertidor de par, con bloqueo controlado por empuñadura giratoria e interruptor de seguridad de bloqueo en punto muerto en la columna de la dirección.**
- ✓ **Tracción en las cuatro ruedas (4x4).**
- ✓ **Eje delantero con diferencial de patinaje limitado MFWD (única en el mercado).**
- ✓ **Eje trasero con traba de diferencial manual aplicada por el operador.**
- ✓ Chasis integral.
- ✓ Estabilizadores con válvulas anti desplazamiento de dos direcciones.
- ✓ **Neumáticos Firestone, delanteros 12.5/80 x 18 de 12 telas y traseros 19.5L x 24 de 12 telas.**
- ✓ Dirección asistida hidrostática con modo manual de emergencia.
- ✓ Protector inferior del cardán de la transmisión al eje delantero.
- ✓ **Patas de estabilizadores traseros reversibles (para apoyo en tierra y calle).**
- ✓ **Líneas auxiliares para uso de martillo.**
- ✓ Alarma de retroceso.
- ✓ Sistema de Monitoreo Satelital JD Link instalado en el equipo con suscripción gratuita.

Características Generales estándar del modelo 310L

- Motor John Deere PowerTech modelo 4045 turboalimentado.
Potencia máxima de 90 HP.
Sistema de filtrado de combustible de servicio pesado.
Filtro de aire de tipo Seco, de dos etapas, con indicador de restricción.
Motor con camisas de cilindro húmedas que logran una disipación del calor de los componentes del motor más eficiente y prolongan la vida útil del mismo.
- **Peso de operación del equipo de 7.600 kg**
- Transmisión servoasistida **POWERSHIFT** de 4 velocidades.
Los conjuntos de embrague de la transmisión son aplicados hidráulicamente para cambios de marcha suave y rendimiento confiable en todas las condiciones de operación y carga.
La palanca FNR de accionamiento de la transmisión, ubicada en la columna de la dirección, le permite al operador tener siempre una mano sobre el volante, aun cuando cambia de velocidad y de dirección.
Además, se puede configurar un límite máximo de marcha de la máquina para limitar su velocidad de operación cuando las normas del lugar, las condiciones o las capacidades del operador así lo requieran.



- Eje delantero con tracción (MFWD) (4x4).
La retro está equipada con Tracción Mecánica en las ruedas delanteras (MFWD). Esta función se activa con un embrague de discos húmedos que puede aplicarse sobre la marcha con un simple interruptor del tablero. La MFWD se desactivará de forma automática al cambiar de tercera a cuarta marcha y volverá a conectarse de forma automática al pasar a una marcha inferior a la cuarta o en cualquier momento que se presionen los frenos, independientemente del estado del interruptor. El frenado asistido con la MFWD le da a la unidad tiempos de parada más rápidos y un mayor control. La tracción mecánica en las ruedas delanteras permite la transmisión de potencia directa a los ejes delantero y trasero simultáneamente.



- Diferencial con patinaje limitado en el eje de tracción delantero (**John Deere es el único que lo ofrece en el mercado**).
Si una de las ruedas delanteras comienza a patinar cuando la tracción 4x4 está activada, el diferencial de patinaje limitado del eje delantero automáticamente dirigirá la torsión a la rueda con tracción. Por ejemplo, si una unidad tiene un neumático patinando sobre lodo, el diferencial de patinaje limitado transfiere potencia a la rueda que si tiene tracción. Esta función permite que la unidad trabaje bajo condiciones exigentes, en combinación con la tracción mecánica de las ruedas delanteras.



Los ejes delanteros John Deere no tienen respiraderos, lo que los diferencia de la competencia, no puede ingresar agua ni suciedad, lo que genera un

menor desgaste de los componentes internos del eje y mejora la disponibilidad.

- El eje trasero está diseñado con frenos internos de disco húmedo autoajustables, mandos finales planetarios exteriores y traba de diferencial. Estas características propician el enfriamiento mejorado de los componentes internos del eje y reducen la frecuencia de los ajustes del freno de servicio, lo que permite que la máquina funcione a su máxima capacidad bajo cualquier condición.



- Mandos finales de tipo planetarios.
- Frenos de servicio: servofrenos hidráulicos (conformes a ISO 3450): húmedos, de disco múltiple y montaje interior, con autorregulación y autocompensación.
Freno de estacionamiento: Accionado con resorte y liberado por medios hidráulicos, húmedo, de discos múltiples, independiente de los frenos de servicio y con control por interruptor eléctrico.
No permite que la máquina se mueva cuando está aplicado y nunca necesita ajustes. Si es necesario remolcar la máquina, solo necesita girar dos tornillos de remolque para liberar el freno de estacionamiento.
- Protector inferior del cardán de la transmisión al eje delantero (Versión 4x4)



- Sistema hidráulico.
Con bomba hidráulica de engranajes con un sistema hidráulico de centro abierto de diseño simple.



- Sistema de varillaje del cargador frontal con cilindro único de inclinación, que asegura la mayor fuerza de rompimiento en el cucharón delantero. El cilindro posee un perno de sujeción autolubricado, no engrasable que no requiere mantenimiento diario.



- Brazo del retro con extensible. Diseño de caja exterior protege el brazo mientras se realiza la apertura de zanjas. Un borde serrado a lo largo de la caja exterior permite sujetar el material con más facilidad. Las almohadillas de desgaste sintéticas hacen que el brazo de cucharón no necesite engrase, lo cual elimina un punto de servicio de la máquina y ayuda a prevenir el ingreso de suciedad y residuos. Posee una traba/pasador de seguridad del brazo extensible en la parte superior para cuando no esté en uso.



- Tanque de combustible de 155 lts de capacidad.

El tanque de combustible es de plástico y está ubicado en el lado derecho de la máquina y protegido con los escalones y la estructura de acero que lo rodea.



- Sistema eléctrico de 12 volts, con una batería libres de mantenimiento de 750 CCA, alternador de 90 amp. e interruptor principal de desconexión de la batería.
- Exclusivo Monitor LCD de diagnóstico con sistema de aviso audio/visual, multifunción y varios idiomas ubicado en la cabina del operador (**únicos que lo ofrecen en el mercado**) que incluye:
 - Instrumentos de Diagnóstico de códigos de falla
 - Luces de Advertencia
 - Ajustes de la máquina
 - Condiciones de funcionamiento

Incluye: Restricción del filtro de aire del motor, Bajo voltaje del alternador, Presión del aceite de motor, Restricción del filtro hidráulico, Freno de estacionamiento, Encendido/apagado, Temperatura del postratamiento, Temperatura del fluido de transmisión, Nivel de combustible, Horómetro.

